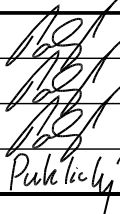



D

SO 901 Provizorní pěší trasa

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

| | | | | |
|--|----------------------------|--|--|---------------|
| Vedoucí projektant | Ing. František Pokorný |  | Mostní projekce s.r.o. Jana Babáka 2733/11,612 00 Brno www.mostniprojekce.cz info@mostniprojekce.cz +420 776 583 906  | |
| Zodpovědný projektant | Ing. František Pokorný | | | |
| Vypracoval | Ing. František Pokorný | | | |
| Technická kontrola | Ing. Libor Puklický, Ph.D. | | | |
| Kraj: Kraj Vysočina | Investor: KSÚSV, p.o. | | Datum | 07/2025 |
| III/11244 Pavlov - most ev. č. 11244-1 | | | Formát | |
| | | | Účel | PDPS |
| | | | Měřítko | |
| | | | Číslo zakázky | 2407 |
| | | | Číslo paré | Číslo výkresu |

III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1

SO 901/ Provizorní pěší trasa

Obsah:

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Všeobecná část | 2 |
| 1.1 | Identifikační údaje mostu | 2 |
| 1.2 | Stručný popis zadávacích podmínek | 2 |
| 1.3 | Zaměření stávajícího stavu | 2 |
| 1.4 | Stávající inženýrské sítě | 2 |
| 2 | Související dotčené objekty stavby..... | 3 |
| 3 | Popis technického řešení stavby | 3 |
| 3.1 | Provizorní lávka a zemní rampy | 3 |
| 3.2 | Provizorní přeložky IS | 3 |
| 4 | Bezpečnost práce a ochrana zdraví | 3 |
| 5 | Související normy a předpisy | 4 |

1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje mostu

| | |
|------------------------------------|--|
| Název stavby: | III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1 |
| Místo: | silnice III/11244 mimo zastavěné území obce |
| Obec: | Pavlov, Vokov |
| Katastrální území: | Pavlov u Rynárce (718 360) Vokov u Rynárce (744 654) |
| Kraj, okres: | Kraj Vysočina, okres Pelhřimov |
| Objednatel: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava |
| Správce silnice a mostu: | KSÚSV, p. o., Cestmistrovství Pelhřimov Myslotínská 1887 393 82 Pelhřimov |
| Zhotovitel projektové dokumentace: | Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno |
| Zodpovědný projektant: | Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240 |
| Stupeň dokumentace: | PDPS |

1.2 Stručný popis zadávacích podmínek

Objekt „Provizorní pěší trasa“ je součástí připravované stavby. Jeho účelem je převedení pěších během přestavby mostního objektu. Vzhledem k úplné uzavírcce a stísněným podmínkám není vhodné převádět pěší dopravu v místě stavby. Trasa pro pěší je navržena od začátku opravovaného úseku ze stávající cyklostezky po zemním tělese a dočasné lehké ocelové lávce s dřevěným příslušenstvím. Za korytem potoka se napojí na stávající silnici. Provizorní lávka je navržena v nejpřístupnějším terénu cca 21,5 m od osy stávajícího mostu.

1.3 Zaměření stávajícího stavu

Bylo provedeno:
polohopis: souřadnicovém systému S-JTSK
výškopis: výškový systém B. p. v.

1.4 Stávající inženýrské sítě

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. V místě stavby se nachází pouze sdělovací vedení (platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady). **Stavba si nevyžádá jeho přeložení, vedení nebude dotčeno, bude ochráněno.**

Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS:

1/ CETIN a. s., IČ 040 84 063, Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9

- **správce sdělovacího vedení** na hranici záboru, nebude dotčeno, bude ochráněno

Při stavbě je nutno postupovat s nejvyšší opatrností. Po dobu stavebních prací budou IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Vytyčené sítě je nutno řádně označit v terénu po celou dobu stavby a případně ochránit.

2 Související dotčené objekty stavby

Stavba obsahuje tyto ucelené stavební objekty:

- SO 001 Bourání stávajících konstrukcí
- SO 201 Most ev. č. 11244-1
- SO 901 Provizorní pěší trasa

Práce spojené s odhumusováním a rozprostřením humózní vrstvy budou zahrnuty v objektu D201.

3 Popis technického řešení stavby

3.1 Provizorní lávka a zemní rampy

Provizorní lávka má délku 11,0 m a volnou šířku 1,50 m. Niveleta dočasné lávky je v podélném směru v příčné. Spodní povrch nosné konstrukce je navržen cca 1 m nad dnem koryta. Založení lávky je plošné, na rovnatině ze silničních panelů. Krajiní opěry budou provedeny z panelu 200/100/15, uloženy na podsypu z ŠD frakce 0-16 tl. min. 100 mm. Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelové nosníky IPE 220 s mostovkou z dřevěných mostin. Na lávce bude osazeno dřevěné dvojmadlové zábradlí s překrytím pletivem z vnitřní strany na celou výšku zábradlí. Nástupní rampy budou mít sklon nejvýše 1:12 (8,33 %).

Před vrstvením zeminy bude provedeno odhumusování v tl. 150 mm. Zemní rampy jsou vytvořeny částečně v odřezu a na násypu. Povrch bude zpevněn ŠD fr. 0-16 tl. 100 mm. Pro snadné odtěžení bude ŠD uložena na separační vrstvu z geotextilie. Zásyp za opěrami provizorní lávky bude vytvořen ze zeminy vhodné do násypových těles. Od začátku úpravy je trasa vedena v zářezu, před lávkou přechází do násypu. Vpravo za lávkou bude trasa vedena po stávajícím terénu. Humózní vrstva bude po odtěžení zemních ramp zpětně rozprostřena na svahy násypu. Po dokončení rozhodujících stavebních činností a prací je nutno provést vyčištění, dosypání, srovnání a vysvahování všech dotčených ploch a jejich uvedení do původního stavu.

Provizorní pěší trasa je přehledně vykreslena v příloze této zprávy, kde jsou vykresleny podélný a příčný řez. Půdorysné vedení je vykresleno v příloze C3 a ve ortofoto mapě na konci elaborátu. Provizorní trasa oboustranně naváže na stávající zpevněné plochy. Celková délka obchozí trasy pro pěší je cca 100 m. Lávka bude po celou dobu užívání osvětlena pro zajištění bezpečnosti.

3.2 Provizorní přeložky IS

V rámci přestavby není nutno řešit přeložky IS pro zajištění provizorní pěší trasy.

4 Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci musí realizovat proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat nařízení vlády 591/2006 Sb. „Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

5 Související normy a předpisy

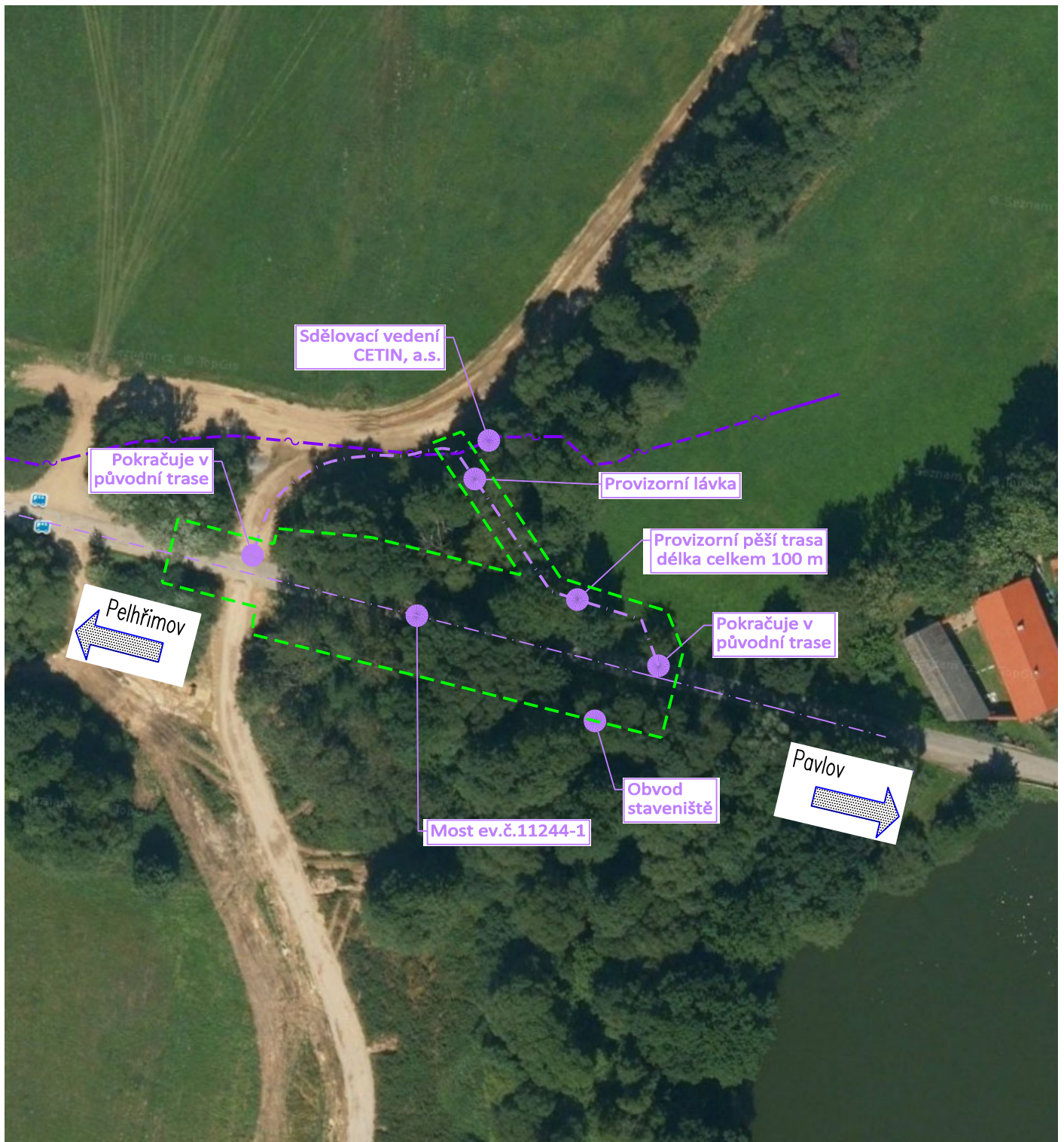
| | |
|---------------|---|
| ČSN EN 1991-2 | Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou |
| ČSN 73 6133 | Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací |
| ČSN 72 1002 | Klasifikace zemin pro dopravní stavby |
| ČSN 73 1001 | Základová půda pod plošnými základy |
| ČSN 73 0037 | Zemní tlak na stavební konstrukce |

Dále všechny TP, TKP a jiné obecně závazné normy a předpisy

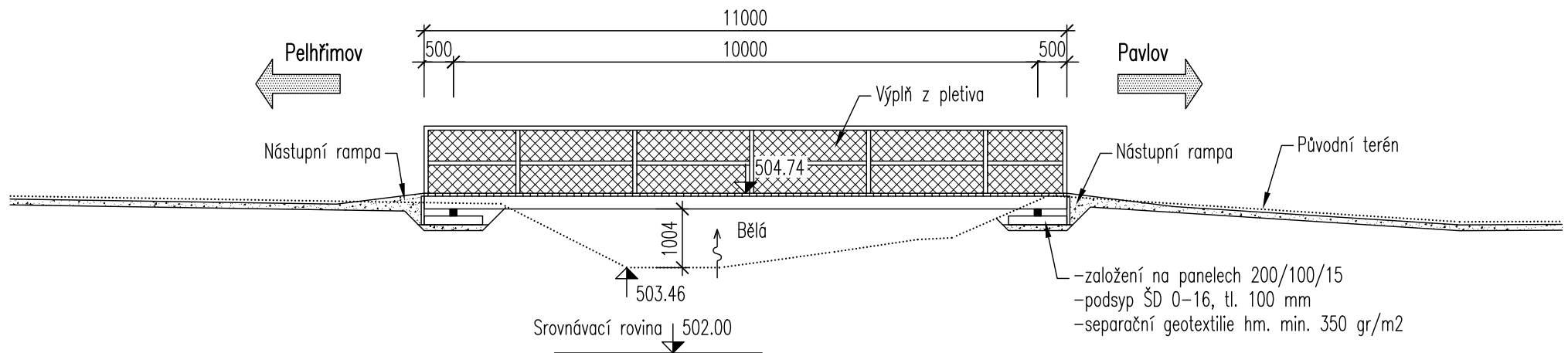
V Brně, červenec 2025

Ing. František Pokorný

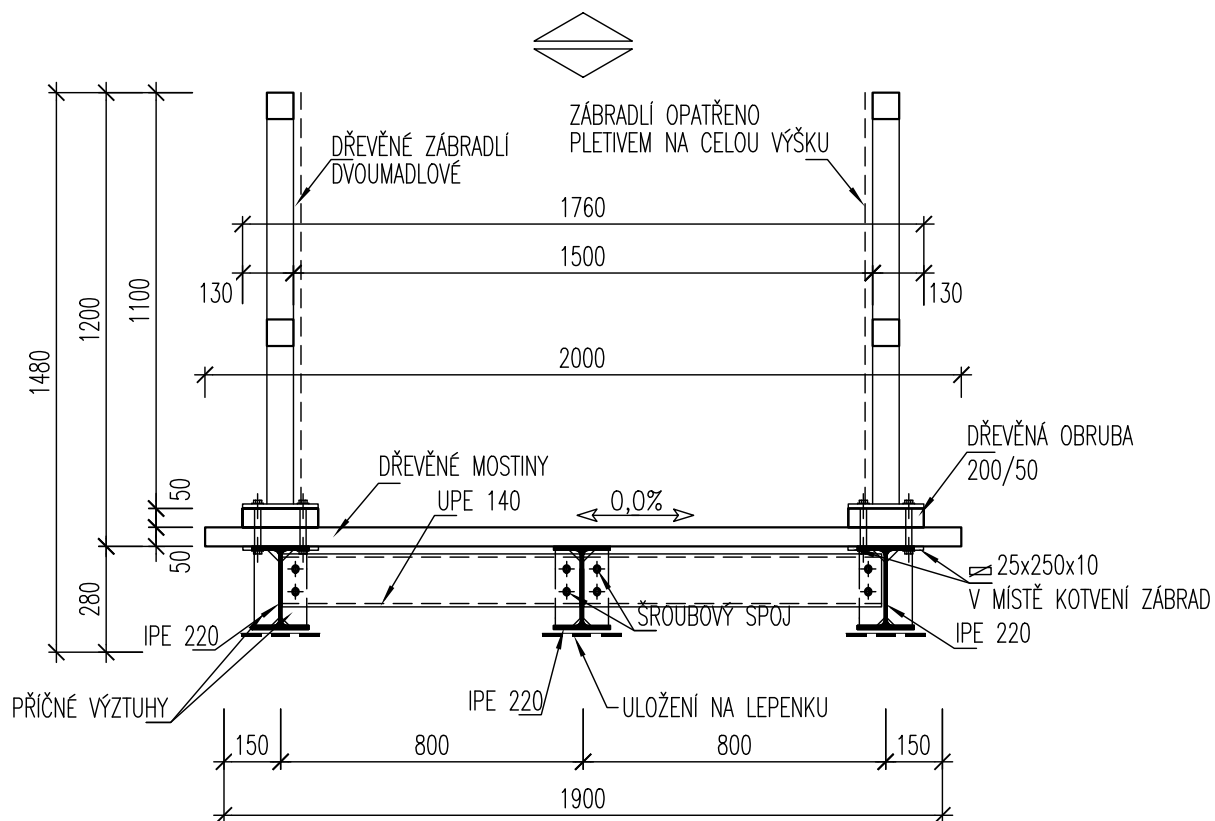
Provizorní trasa pro pěší, 1:900



Podélný řez lávkou pro pěší, 1:100



Příčný řez lávkou pro pěší, 1:20



Příčný řez 1:50

